

PRIMARIA MUNICIPIULUI ARAD
ARHITECT SEF
DIRECȚIA CONSTRUCȚII ȘI DEZVOLTARE URBANĂ
SERVICIUL DEZVOLTARE URBANA SI PROTEJARE MONUMENTE
NR.30616/A5/10.04.2024

RAPORTUL INFORMĂRII ȘI CONSULTĂRII PUBLICULUI

În conformitate cu prevederile Ordinului nr. 2701/2010 pentru aprobarea metodologiei de informare și consultare a publicului cu privire la elaborarea sau revizuirea planurilor de amenajare a teritoriului și de urbanism, cu modificările și completările ulterioare s-a întocmit prezentul raport privind documentația:

Plan Urbanistic Zonal și Regulament Local de Urbanism aferent - Construire locuințe colective cu funcțiuni mixte, spații comerciale și amenajări incintă

Proprietari/dezvoltatori: SC TECHPORT TECHNOLOGIES SRL
Amplasament - municipiul Arad, str.Iancu Jianu nr.1-5, CF 304632 Arad
Proiectant general – SC ATODIS SERV SRL, arh RUR Gh.Seculici, proiect nr. 46/2023
Responsabilitatea privind informarea și consultarea publicului : Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente din cadrul Direcției Arhitect-Şef

A. Detalii privind tehnicile și metodele utilizate pentru a informa și consulta publicul

1.Datele și locurile tuturor întâlnirilor la care cetățenii au fost invitați să dezbată propunerea solicitantului:

La etapa 1 - intenția de elaborare a documentației P.U.Z. și R.L.U.

- prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Arad cu nr. 11689/14.02.2023, beneficiarul solicită demararea procedurii de informare și consultare a publicului aferent etapei I – pregătitoare – anunțarea intenției de elaboare P.U.Z. și R.L.U.

- întocmire anunț privind intenția de elaborare P.U.Z. și R.L.U. și postat pe site-ul www.primariaarad.ro în data de 07.03.2023;

- anunțul de intenție a fost afișat în data de 07.03.2023 pe panou amplasat pe parcela studiată;

- publicul a fost invitat să consulte studiul de oportunitate la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente în perioada 07.03.2023-17.03.2023 și să facă observații, recomandări în scris la registratura Primăriei Municipiului Arad.

Documentația disponibilă la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente nu a fost consultată de nici o persoană. Nu au fost înregistrate sesizări în scris.

La etapa 2 – de elaborare a propunerilor P.U.Z. și R.L.U. aferent

- prin adresa înregistrată la Primăria Municipiului Arad nr.103554/20.12.2023 și a adresei Direcției Venituri nr.2702/16.01.2024, beneficiarii solicită demararea procedurii de informare și consultare a publicului privind consultarea propunerilor P.U.Z. și R.L.U.

- întocmire anunț privind consultarea asupra propunerilor preliminare și postarea acestuia pe site-ul www.primariaarad.ro și afișare la sediu în data de 18.01.2024;

- anunțul privind consultarea documentației a fost afișat în data de 18.01.2024 pe panouri amplasate pe parcela care a generat planul urbanistic zonal, la dosar fiind depuse fotografiile care demonstrează acest lucru.

Publicul a fost invitat să consulte documentația depusă la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente în perioada 18.01.2024-01.02.2024 și să facă observații, recomandări în scris la registratura Primăriei Municipiului Arad.

2. Conținutul, datele de transmitere prin poștă și numărul trimiterilor poștale

Au fost identificate părțile potențial interesate, care pot fi afectate de prevederile documentației de urbanism.

Au fost trimise scrisori de notificare către aceștia, privind posibilitatea consultării documentației P.U.Z. la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente, pentru a putea sesiza probleme legate de propunerea din plan.

3. Localizarea rezidenților, proprietarilor și părților interesate care au primit notificări, buletine informative sau alte materiale scrise

Au fost notificați vecinii direct afectați de propunerile PUZ, proprietarii imobilelor din zona studiată a documentației de urbanism identificate cu CF 323690, CF 323912, CF 4865, CF 350876, CF 351854, CF 351296, CF 358473, CF 303271, CF 302193, CF 314738, COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR SA, SUCURSALA REGIONALĂ CF TIMISOARA, DIRECȚIA PATRIMONIU.

4. Numărul persoanelor care au participat la acest proces

Documentația disponibilă la Serviciul Dezvoltare Urbană și Protejare Monumente nu a fost consultată de nici o persoană.

B. Rezumat al problemelor, observațiilor și rezervelor exprimate de public pe parcursul procesului de informare și consultare :

Prin adresa înregistrată cu nr.7084/30.01.2024, proprietarul imobilului din str. Iancu Jianu nr.12 în numele a 123 persoane, locuitori ai str. Iancu Jianu, str. Partizanilor, str. Ardealului, str. Milcov, str. Dimitrie Cantemir, str. Vișinului, str. Crasna, str. Petru Rareș, ne transmit următoarele:

” Referitor-Anuntul-demarare Etapa - etapa elaborarii Propunerilor PUZ si RLU aferent, de informare si consultare a publicului cu privire la documentatia: constructii de locuinte colective cu functiuni mixte, spatii comerciale si amenajari incinta din Arad, Str. Iancu Jianu, Nr. 1-5.

La documentatia depusa pentru elaborarea PUZ si RLU-teren proprietate privată din Arad, Str. Iancu Jianu, nr. 1-5 depune urmatoarele OBSERVATII:

Punctul 2.4 citam " Traficul rutier este normal fiind utilizat doar de cei interesati in zona, iar Strada Iancu functioneaza ca o strada infundata, deoarece nu are continuitate cu strada Partizanilor

Fals- Strada Partizanilor nu poate fi asfaltata deoarece nu este in proprietatea municipitatii Arad, ci a CFR Infrastructura. Nu este strada infundata, are continuitate: strada infundata este Strada Milcov din Gradiste.

Ce ascunde aceasta afirmatie? Nu faptul ca imobilul Str Iancu Jianu nr. 1-5 este vecin cu CFR Infrastructura si viitoarele cladiri sunt sub limita de 100 m, conform OG nr. 12/1998.

In plus, daca strada Iancu Jianu este strada infundata, cum au acces lucratorii companiei apa-canal la locatia Statie Apa Rece magistrala UAT Arad din spatele acestui imobil. In aceasta locatie este racordul magistralei (conducta) apa rece ce alimenteaza municipiul, legatura cu municipiul subteran calea ferata cu cartierul Gradiste dinspre strada Milcov. Aici nu exista drum de acces, cum exista pe strada Partizanilor, doar neasfaltat.

Punctul 2.7 citam " Evidentiere potentialului balnear si turistic". Nu este cazul. Cu tot respectul pentru domnul arhitect Gheorghe Seculici, fost viceprimistru, presedinte Consiliului Judetean Arad, presedintele comisiei Urbanism Consiliul Local Arad nu credem ca zona Garii CFR Arad nu prezinta interes turistic. Sa consulte proiectantul un expert in domeniul turismului.

Punctul 3.4. citam" Aplicarea de marcaje si pozitionarea de indicatoare de circulatie in vederea reglementarilor circulatiei la racordarea accesului cu strada Cocorilor." Consideram eroare materiala imobilul in discutie din strada Iancu Jianu, nr. 1-5 nu are vecinatate cu strada Cocorilor. Posibil sa fie alte afirmatii care nu au legatura cu realitatea, vezi cazul Strada Iancu Jianu- strada infundata, etc.

Punctul 3.6 citam " Numarul maxim de locuri de parcare necesare prevazute: 60 locuri pentru locatari (1,5x40 apartamente...). Nu se precizeaza in documentatie cate apartamente sunt. De ce ? Strada lancu Jianu fiind o strada ingusta si cu numar redus de imobile sunt pe o parte a imobilului nr. 1-5, cele de la numerele 7 ,9,11 si 13, iar in partea cealalta sunt imobilele de la numerele 2,4, 6,8, 10 si 12, deci strada are o lungime de aproximativ 180 m si nu face fata parcarilor si celor de la imobilu nr. 1-5, fiind parcare subterana. Nici o lege nu-i obliga sa parcheze doar in zona de locuit. De acces noi propunem cel putin 2 locuri parcare per apartament.

Punctul 3.6 citam: " Pentru alimentarea cu gaze naturale a noilor obiective propuse spre construire se va realiza prin racord la reseaua existentă in zona.,,

Prin zona intelegem doar strazile lancu Jianu, Partizanilor, Ardealului, Milcov ci si Egalitatii, Crasna, Visinului, intrucat urmeaza si pe strada Ardealului nr.2 sa se construiasca apartamente.

In mod precis asa cum sunt dimensionate acum utilitatile: gaze naturale, apa-canal nu fac fata altor consumatori casnici, industriali, etc.

Oare Delgaz Grid va investi in modificarea retelei de gaz avand in vedere Obiectivele UE de a nu se mai incalzi locuintele cu gaz metan. Delgaz Grid este o compania privată nu poate fi obligata sa faca o investitie care nu se recupereaza valoric.

Referitor la utilitatii: gaze naturale, canalizare precum si asfaltarea strazii Partizanilor trebuiesc actualizate, modernizate conform standardelor pana la inceperea lucrarilor daca se vor obtine toate aprobarile.

Ajutand noi locatari de pe strada lancu Jianu nr. 1-5 si viitor din strada Ardealului nr. 2 ne produce disconfort locuitorilor din zona (strazile enumerate mai sus). Despre circulatie, parcare, utilitati are aceleasi obiectii ca si proiectul pentru imobilul din strada Ardealul nr. 2.

Punctul 3.8 citam 3.8 Obiective de utilitate publica- in zona studiata exista:

Nu exista terenuri proprietate private de interes national sau judetean", CFR Infrastrura nu este proprietar de interes national ?

Compania de Apa- prin locatie Statia de alimentare apa rece UAT Arad mai sus amintita nu este de interes judetean, numai racordul de canalizare cu Livada prin Gradiste a fost ? Exista dubla masura in aprecierea proprietatilor.

Exista cadastru general intravilan in Municipiul Arad, de ce ar fi mai multe situatii gen celor amintite: proprietate CFR Infastructura si locatie Compania Arad, sa se puna de acord cu prevederile legii nr. 7/7996 si OG nr. 43/1997.

Punctul 4 citam "Enumerarea prezentata nu este obligatorie si ca prioritati de interventie ordinea acestora este dictată si de sursele de finantare pentru diverse lucrari, dar este obligatorie asigurarea tuturor utilitatilor, a tuturor obiectivelor inainte de punerea lor in functiune.,,

Punctul nostru de vedere a locuitorilor din zona Strada lancu Jianu, Partizanilor, Ardealului, Milcov care semnam (conform Anexei nr. 1) aceste Obiectii, ca aceste lucrari enumerate mai sus sa fie executate si mai apoi sa se emita Autorizatia de constructive, cele de utilitati si actualizarea proprietarilor, nu sa se termine constructia si sa se faca presiuni pentru functionarea imobilelor. (vezi blocul de pe strada Visinului de pe langa cimitirul evreiesc).

Regulamentul local de urbanism citam capitolul I2 Baza legala a elaborarii RLU, citam " Regimul de inaltime propus si inaltime maxima admisa". In documentatie se precizeaza inaltimea maxima este de 18,50 m, noi consideram ca locuintele sa aiba inaltimea pana la 9 m, intrucat in zona la capatul strazii lancu Jianu cu strada Ardealului la numarul 27 functioneaza grup de 4 locuinte cu parter si mansarda, aceasta ar fi recomandarea noastra, in plus sa fie doar locuinte nu si spatii comerciale pentru ca deranjul locuitorilor ar fi mai mare, daca se aproba si spatii comerciale si zona industrială.

Punctul 9.2 Inaltimea constructiilor, citam " Autorizarea executarii constructiilor se face cu respectarea inaltimii medii a cladirilor invecinate si a conturului zonei"

In documentatia depusa de proiectantul general SC Atodis Serv SRL se va face referire la vecinatatile imobilului din Arad, Strada lancu Jianu, nr. 1-5, in jurul acestui imobil nu exista caldiri mai inalte de aproximativ 7-8 m inaltime.

La punctul 3.7 Protectia mediului se specifică citam " Nu se impune probleme deosebite de protectie a mediului, altele decat cele ce se iau in mod curent conform legislatiei in vigoare.

" In Memoriu nu se face vorbire de zona industrială stație de betoane, etc., ceea ce din punct de vedere juridic este un viciu ascuns, care în cazul ca Actul în discuție produce efecte juridice și va produce este lovit de nulitate absolută.

Concluzii

Obiectivele noastre sunt pentru respingerea construirii caldrii locuințe în imobilul din Arad, Strada Iancu Jianu, nr. 1-5, conform celor detaliate mai sus.

Dorim să precizăm că Legea nr.7 din 13 martie 1996- Legea cadastrului și a publicității imobiliare, modificată și actualizată precizează la articolul 10 (4) cităm: "Funcția juridică a cadastrului se realizează prin identificarea proprietăților respective a posesorilor imobilelor și prin înscrierea acestora în documentele tehnice cadastrale în scopul înscrierii imobilelor în cartea funciară" (vezi proprietatea locației companiei Apa-Canal).

Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 cu actualizări și modificările privind regimul drumurilor poate rezolva drumul din strada Partizanilor și intrarea la locația Compania de Apa din strada Iancu Jianu spre gara spre imobilele din strada Milcov.

Considerăm că obiectivele noastre, motivate legal sunt suficiente ca să nu acordăm elaborarea propunerilor PUZ și RLU, până nu se rezolvă cele expuse mai sus.

Se dorește distrugerea cartierului Gradiste prin aprobarea stației de betoane- locuințe 700 mp și diferența de 2000 mp. Nu este vorba de construcții locuințe rezidențiale, ci de cele colective cu funcții mixte, spații comerciale și amenajări în incinta-înseamnă zona de producție industrială și stație de betoane.

Reguli de bază privind modul de ocupare a terenurilor.

Reguli cu privire la păstrarea integrității mediului și protecției patrimoniului natural și construit, cităm „... Încalzirea obiectivelor din ansamblu. Sunt interzise sistemele de încălzire cu combustibil care prin ardere pot produce fum."

În text- Memoriu ce însoțesc schițele nu se vorbește de ce apare planșa desenată- stație de betoane, cităm" În oraș, zona industrială sau stație de betoane este prestatoare de servicii, nu proces industrial.

Nu suntem de acord cu construirea locuințelor colective cu funcții mixte, spații comerciale și amenajări în incinta.

Nu există vorbire în memoriu de prezentare, despre așa ceva, iar în planșa imobilului se vorbește de producție industrială, stație de betoane, etc.

Suntem de acord cu locuințe rezidențiale cu înălțime vecinate de 7-8 m.

Oare domnul Primar Bibart a fost informat de acest proiect ?Întrucât cunoaște drumul de pe strada Partizanilor nu este în proprietatea UAT Arad și este domeniul public al statului (CFR Infrastructura SA).”

Sesizarea a fost transmisă inițiatorului și elaboratorului documentației pentru a răspunde motivat, la data de 01.02.2024.

Prin adresa înregistrată cu nr.10071/07.02.2024 inițiatorul și elaboratorul documentației ne transmit următorul răspuns:

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 2.4. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

a. Str. Partizanilor a fost identificată în continuarea străzii Iancu Jianu cu ajutorul ridicării topografice, deoarece studiul cadastral, elaborat de ing. Top., reprezintă studiu de fundamentare conform GM-010-2000, REGLEMENTARE TEHNICĂ „Ghid privind metodologia de elaborare și conținutul-cadru al planului urbanistic zonal”.

Acest studiu se vizează spre neschimbare de către OCPI Arad și determină suportul topografic al documentației de urbanism. Vă mulțumim pe această cale pentru atenționare, însă în urma consultării nomenclatorului stradal se observă că strada Partizanilor se suprapune parțial, în continuarea Str. Iancu Jianu, cu extrasul de carte funciară nr. 359115 Arad = domeniu public, (vedeți fig. 1 mai jos și fig. 2 extras din Anexa Nr. 1 La Partea I CF).

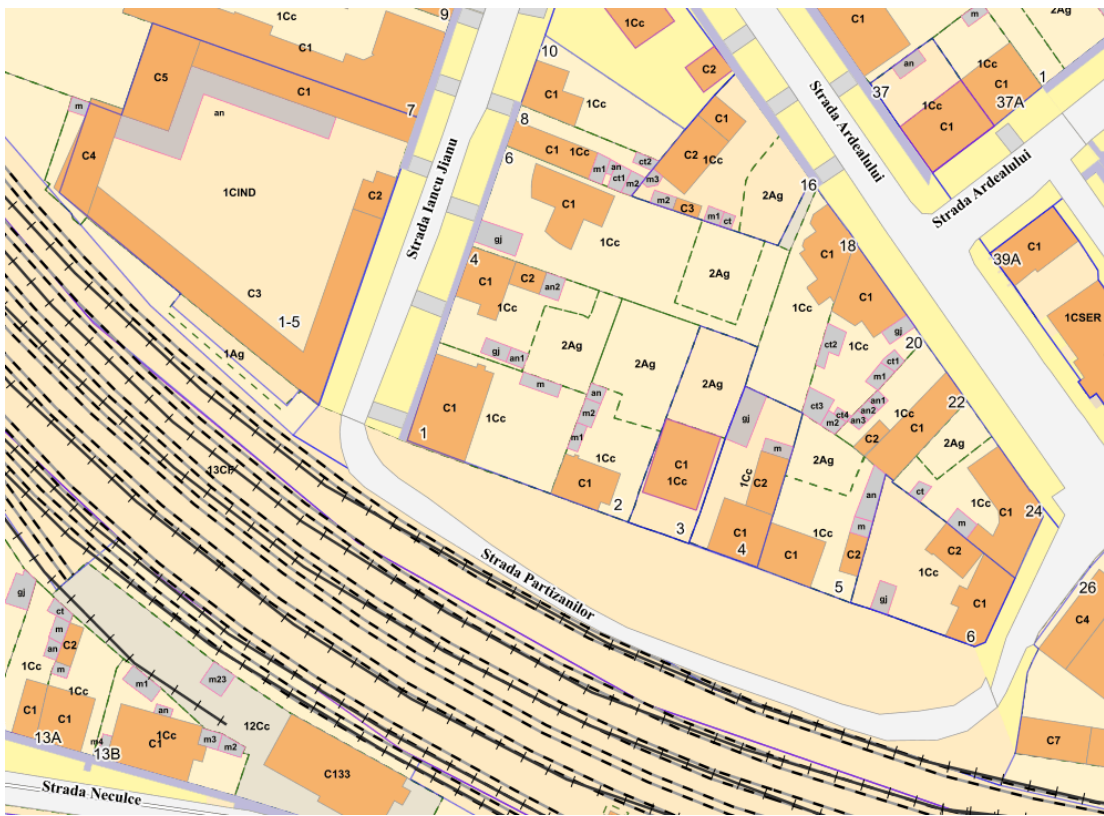


Fig.1 – extras din GIS al municipiului Arad
<https://gis.primariaarad.ro:7743/PMA/Maps/Manager/Index/2>

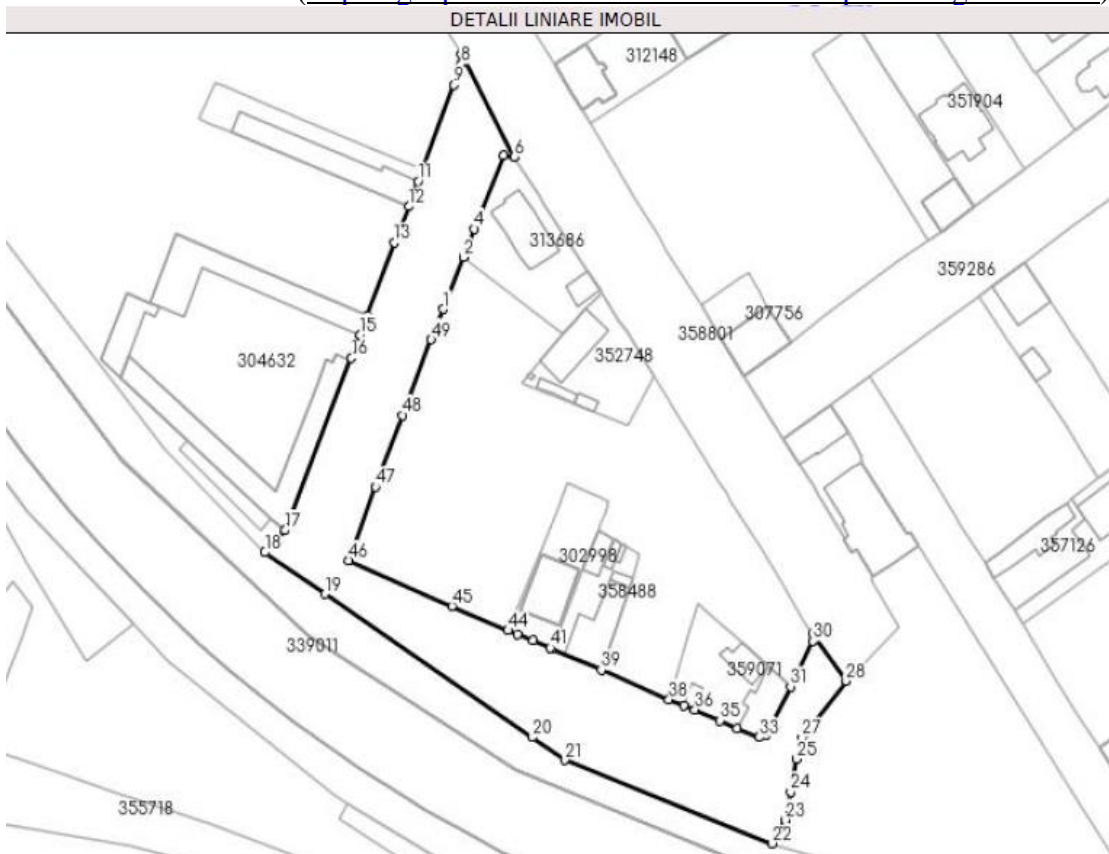


Fig.2 – extras din Anexa Nr. 1 La Partea I CF 359115 Arad
 a. Conform GIS al Municipiului Arad (fig. 1 mai sus), respectiv identificată cu extrasul de carte funciară nr. 359115 Arad (fig. 2 mai sus) – domeniu public, Str. Iancu Jianu se continuă cu Str. Partizanilor, paralel cu împrejurirea infrastructurii feroviare. Din păcate, această porțiune de stradă nu este amenajată cu asfalt. Prin urmare, **nu am afirmat** despre această stradă **că este înfundată** ci doar că porțiunea de drum asfaltat „funcționează ca o stradă înfundată”. Continuarea acestuia este amenajată cu macadam, aflându-se în stare avansată de degradare și

nu încurajează circulația carosabilă. Conducătorii auto, care ajung în zonă, preferă să întoarcă la capătul porțiunii asfaltate pentru revenirea în Str. Ardealul.

b. Nu se ascunde învecinarea cu C.F.R., aceasta fiind menționată atât în memoriu, cât și corespunzător tratată pe planșe, pe care sunt evidențiate zonele de siguranță și protecție impuse prin O.U.G. 12/1998, modificată și completată prin O.G. 107/2022.

c. Conform prevederilor O.U.G. 12/1998, modificată și completată prin O.G. 107/2022, se interzice realizarea de construcții în zona de siguranță (20 metri de la axul căii ferate), respectiv se admite realizarea de construcții în zona de protecție (100 metri de la axul căii ferate), cu condiția obținerii acordului SRCF. Vă aducem la cunoștință faptul că s-a demarat consultarea SRCF Timișoara privind propunerile preliminare, însă conform legislației în materie, vom proceda la avizarea documentației de urbanism după finalizarea informării și consultării publicului.

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 2.7. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

d. Clădirea istorică a Gării CFR Arad se află la peste 500 m distanță, măsurat în linie dreaptă față de cel mai apropiat punct de contur al imobilului teren propus spre reglementare. Deși, din păcate, Gara Mare nu se mai regăsește pe lista monumentelor istorice, în conformitate cu prevederile Art. 59 din Legea 422 din 18 iulie 2001 rep., se consideră zonă de protecție suprafața delimitată cu o rază de 100 m în localități urbane măsurată de la limita exterioară, de jur-împrejurul monumentului istoric. Așadar, incinta cu propuneri NU se regăsește în zona Gării CFR Arad. Nu considerăm necesară consultarea unui expert în domeniul turismului. În imediata vecinătate a incintei nu propuneri nu regăsim obiective turistice.

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 3.4. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

e. Vă mulțumim pe această cale pentru observație, vă asigurăm de îndreptarea erorii materiale privind menționare str. Cocorilor. Înaintăm, pe această cale, Primăriei Municipiului Arad revizia 1 a propunerilor preliminare, parte scrisă și parte desenată, care poate fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Arad.

respectiv CU PRIVIRE LA subcapitolul *PLATFORME. PARCAJE. TROTUARE* DIN MEMORIUL DE PREZENTARE

f. Documentația de urbanism nu reprezintă documentație tehnică. Numărul definitiv de apartamente se stabilește în faza ulterioară de proiectare, în timpul elaborării D.T.A.C., astfel prezentul P.U.Z. reglementează doar condițiile pentru realizarea de imobile construcție pentru locuire, cu estimarea numărului de apartamente, respectiv locurile de parcare aferente acestora, precum și raportul între spațiile verzi de amenajat la sol, platforme carosabile ș.a. având în vedere încadrarea în prevederile bazei legale, descrisă în R.L.U. la cap. I DISPOZIȚII GENERALE, subcapitolul 2. având în vedere un coeficient de utilizare al terenului maximal.

Pentru clarificare, pe planșe se regăsește următoarea Notă :

Mobilarea incintei, reglementată ca zonă rezidențială cu clădiri de tip urban, funcțiunea dominantă - zona de locuințe, funcțiuni completate - spații comerciale și prestări servicii, specific proiectarea suprafețelor construite, suprafețelor aferente platformelor pentru staționarea auto-vehiculelor și pentru circulație, cât și a spațiilor verzi, numărul locurilor de parcare, ș.a.; se vor defînitiva în etapa întocmirii D.T.A.C. și se vor executa în baza Proiectelor tehnice de execuție, cu respectarea prevederilor prezentului P.U.Z. și R.L.U. aferent (condiții pentru construire, specific indicatori urbanistici, regim de înălțime și înălțime maximă, funcțiune / destinație, limita de construibilitate), respectiv a legislației în vigoare la momentul autorizării și execuției lucrărilor de construire.

Se va admite reconfigurarea mobilării zonei, în faze următoare de proiectare, D.T.A.C.+P.Th., în temeiul reglementărilor P.U.Z. și R.L.U. aferent, cu respectarea condițiilor pentru construire explicitate în planșele obligatorii, U.02 Reglementări Urbanistice - Zonificare.

g. Dezvoltatorul are obligația de a asigura locuri de parcare prin plan, **conform Anexei nr. 5 la Regulamentul General de Urbanism aprobat prin H.G. 525/1996 : câte un loc de parcare la 2-10 apartamente în locuințe colective cu acces și lot în comun. Cu toate acestea, ținând cont de indicele de motorizare al Municipiului Arad am propus spre reglementare un număr mai mare de locuri de parcare, după cum urmează :**

Număr minim locuri de parcare pentru construcții de locuințe colective sau semicolective cu acces și lot folosit în comun:

- se va asigura minim 1(un) loc de parcare pentru fiecare apartament cu suprafața construită desfășurată de maxim 100 mp;
- se vor asigura minim 2(două) locuri de parcare pentru fiecare apartament cu suprafața construită desfășurată mai mare de 100 mp.
- **1,5 loc / unitate locativă (medie considerată).**

h. Parcarea în afara parcelei pe strada Iancu Jianu se va face cu respectarea Codului Rutier în vigoare, privind staționarea pe drumurile publice în afara spațiilor amenajate pentru parcare, și **nu poate reveni în responsabilitatea și autoritatea dezvoltatorului imobiliar de a se asigura de respectarea normelor de conviețuire socială, a ordinii și liniștii publice.**

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 3.6. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

i. Vă înțelegem îngrijorarea, însă **etapa de informare și consultare a populației se realizează înaintea etapei de avizare**, astfel afirmațiile dvs. vis-a-vis de capacitatea rețelelor nu au fundament. Vom proceda la avizarea documentației de urbanism după finalizarea prezentei etape, consultând personalul de specialitate din societățile menționate de dumneavoastră.

j. Pe de altă parte, etapa de avizare a documentațiilor de urbanism, în ceea ce privește echiparea edilitară a zonei, are rol informativ. **Acordurile de soluție tehnică privind dimensionarea rețelelor, bransamentul și racordarea la cele existente în zonă se emit de către deținătorii de utilități, în baza documentației tehnice, în etapele următoare de proiectare, nu la această fază.**

Pentru detalierea soluțiilor tehnice, se va reveni după aprobarea prezentului P.U.Z. Intervențiile la rețelele existente, pentru autorizarea, respectiv punerea în funcțiune a obiectivelor de interes privat, se fac pe cheltuiala investitorului.

k. Avem cunoștință despre documentația de urbanism de pe str. Ardealul nr. 2, însă prezenta incintă cu propuneri se regăsește în alt cvartal, la cca. 120 metri distanță, măsurată în linie dreaptă, între cele mai apropiate puncte de contur ale imobilelor teren.

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 3.8. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

l. Conform prevederilor Articolului 24 din Normele metodologice din 31 iulie 2002 privind executarea lucrărilor de cadastru de specialitate al căilor ferate, aprobat cu Ordin MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE, TRANSPORTURILOR ȘI LOCUINȚEI Nr. 788 din 23 mai 2002, coroborat cu prevederile Articolului 11, alin. (1) din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 rep., privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, **se determină că liniile ferate de circulație, terenul aferent pe care sunt construite, compun infrastructura feroviară publică, care este proprietatea publică a statului, concesionată C.F.R. (S.N.C.F.R. , după reorganizare)**, astfel **în zona studiată NU există terenuri proprietate privată de interes național sau județean.**

Pe de altă parte, compania menționată de dvs., „CFR Infrastructura, nu este proprietar de interes național”, S.N.C.F.R. este concesionar, conform Articolului 9 din aceeași OUG nr. 12 / 1998 rep.

m. Stația de alimentare apă rece UAT Arad, administrată de Compania de Apă Arad nu se regăsește în zona studiată, ci se află în afara zonei studiate, în alt cvartal, la peste 200 m distanță, măsurată în linie dreaptă față de cel mai apropiat punct de contur al imobilului teren propus spre reglementare.

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 4. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

n. Autorizarea și execuția lucrărilor de branșare și racord la utilități nu fac obiectul prezentei documentații. Autorizarea lucrărilor de bază se va face cu respectarea prevederilor Legii 50/91 rep. și a normelor metodologice de aplicare a acesteia, sub premisa asigurării accesului la drumurile din domeniul public, racordarea / branșarea la infrastructura edilitară din zona de amplasament (precum alimentare cu apă, canalizare, electricitate, gaze, termoficare, telecomunicații, salubritate, transport urban, inclusiv soluțiile de asigurare, branșare și racordare la infrastructura edilitară) stabilite prin viitoare certificate de urbanism, după caz.

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA CAPITOLUL I.2. DIN R.L.U.

o. Conform Legii 350 / 2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, Art. 3. - Activitatea de amenajare a teritoriului trebuie să fie: globală, urmărind coordonarea diferitelor politici sectoriale într-un ansamblu integrat; funcțională, trebuind să țină seama de cadrul natural și construit bazat pe valori de cultură și interese comune; prospectivă, trebuind să analizeze tendințele de dezvoltare pe termen lung a fenomenelor și intervențiilor economice, ecologice, sociale și culturale și să țină seama de acestea în aplicare; democratică, asigurând participarea populației și a reprezentanților ei politici la adoptarea deciziilor.

Amintim astfel prevederile P.U.G. aprobat și R.L.U. aferent UTR 26:

„Art. 22 - Înălțimea construcțiilor

Autorizarea executării construcțiilor se face cu respectarea înălțimii medii a clădirilor învecinate și a caracterului zonei. **Diferența de înălțime să nu depășească cu mai mult de două niveluri clădirile imediat învecinate.**

Regimul de înălțime: P, P+1, P+2, P+2+M

(...)

Pentru construcțiile care au fost cuprinse într-un plan urbanistic zonal, aprobat conform legii, se va respecta regimul de înălțime stabilit în respectiva documentație.”

Cu toate acestea, **având în vedere că prin R.L.U. aferent UTR 26, se admite autorizarea directă a executării construcțiilor cu un regim de înălțime maxim P+2+M, prospectiv, analizând tendințele de dezvoltare pe termen lung, considerăm oportună impunerea unui regim de înălțime mai înalt în incinta cu propuneri**, respectând retrageri care se impun prin normele de securitate la incendiu și sănătatea populației în vigoare, această tendință de dezvoltare fiind normală unui oraș în creștere.

Documentațiile de urbanism de tip P.U.Z. pot modifica indicatorii urbanistici și retragerile impuse printr-o documentație de urbanism superioară (P.U.G.).

În ceea ce privește imobilul de pe str. Iancu Jianu, nr.1-5 în Planul Urbanistic General al Municipiului Arad, aflat de asemenea în etapa elaborării propunerilor preliminare, se consideră oportuni indicatori urbanistici și un regim de înălțime majorați, pentru care s-a obținut Aviz de Oportunitate în temeiul legii.

Având cele de mai sus în vedere, prin prezenta documentație se propun următoarele, cu respectarea direcției de dezvoltare la nivelul municipiului:

Nr. crt.	INDICATORI URBANISTICI – REGIMUL DE CONSTRUIRE ÎN INCINTA STUDIATĂ	PROPUȘI PRIN P.U.G. în lucru CONFORM H.C.L. NR. 669/2023	PROPUȘI PRIN prezentul P.U.Z.
1	Regimul de înălțime P.O.T: C.U.T. H max.	(2S)+P+5E+R, P.O.T. max. = 40% - locuire C.U.T. max. = 1,6	S+P+3E+Er, P.O.T. max. = 40% C.U.T. max. = 2,0 H _{max.} = 18,50m

		H _{MAX} CORNIȘĂ=20,00 m H _{MAX} TOTAL=25,00 m	
--	--	--	--

AVÂND ÎN VEDERE OBSERVAȚIILE ENUNȚATE DE DVS. CU PRIVIRE LA PUNCTUL 3.7. DIN MEMORIUL DE PREZENTARE :

p. Vă mulțumim pe această cale pentru atenționare, menționarea dezvoltării zonei industriale pentru construirea unei stații de betoane a fost o eroare materială survenită pe planșe în faza intermediară de elaborare a documentației, care a fost între timp corectată, documentația revizuită putând fi consultată la sediul Primăriei Municipiului Arad.

În concluzie, nu apreciem suficient fondată solicitarea dumneavoastră către Primăria Municipiului Arad de a respinge dezvoltarea imobiliară a terenului proprietate privată și în speranța unei bune colaborări civice, vă asigurăm de deosebita noastră considerație și sperăm să găsiți răspunsul nostru satisfăcător.

În caz contrar, dacă nu reușiți să argumentați temeinic impunerea condițiilor referitoare la regimul de înălțime sau modul de gestionare spațială a investiției, vă aducem la cunoștință că, în vederea susținerii propunerilor, există disponibilitatea din partea titularului de a vă prezenta studiile de fundamentare, conform Legii 350 / 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, pentru argumentarea condițiilor de construire avizate prin Avizul de Oportunitate (destinația zonelor, unități și subunități funcționale, indicatori urbanistici, regimul de înălțime, înălțimea maximă și retragerile ce se impun, prevederi care, conform documentației de urbanism P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobată cu hotărârea Consiliului Local Arad nr. 502 / 2018, pot fi modificate prin P.U.Z.).

Studiile de fundamentare, întocmite respectând legislația în vigoare, împreună cu totalitatea condițiilor și specificațiilor din avizele și acordurile de obținut în continuare, conform Certificatului de Urbanism, sunt cele care vor sta la baza propunerilor de reglementare finală pentru dezvoltarea incintei.

Se are în vedere corectarea unor disfuncționalități, urmărind o gestionare spațială care să asigure atât indivizilor cât și colectivităților dreptul de folosire echitabilă, și responsabilitatea pentru o utilizare eficientă a teritoriului, care contribuie la dezvoltare spațială echilibrată, la îmbunătățirea condițiilor de viață în localitățile urbane, precum și la asigurarea coeziunii teritoriale la nivel local.

Vă rugăm respectuos să ținem cont de încadrarea municipiului Arad, în conformitate cu prevederile Legii 351 / 2001, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a IV-a Rețeaua de localități, Articolul 2, litera c), în categoria localităților urbane, de rang II - municipii de importanță interjudeteană, județeană sau cu rol de echilibru în rețeaua de localități, acesta fiind principala poartă de intrare în România, strategic poziționat la intersecția mai multor Drumuri Europene importante, cel mai important nod rutier și feroviar din vestul țării, parte a Coridorului IV de Transport Pan-European.

Răspunsul a fost transmis contestatarilor la data de 14.02.2024 și a fost încheiat Raportul informării și consultării populației aferent etapei II, la data de 23.02.2024.

Prin adresa înregistrată cu nr19281/06.03.2024, dl.Jivan Gheorghe, ne transmite următoarele :

”Va scriu, in numele celor 123 de cetateni din cartierul Gradiste, Strazile lancu Jianu, Partizanilor, Ardealului, Milov, Dimitrie Cantemir, Visinului, Crasna, Petru Rares nemultumiti de raspunsul la observatii depuse la etapa elaborarii PUZ si RLU, pentru imobilul din Arad, Str. lancu Jianu, nr. 1-5, Judetul Arad.

In majoritatea lor semnatarii adresei nr. 7084/30.01.2024 sunt oamenii cu pregatire superioara: ingineri din diferite domenii: constructii, topo, agricol, etc, medici, profesori, economisti, etc, cu studii medii.

Experienta profesionala a unora dintre semnatarii este relevant si astazi unii dintre dansii conduc firme sau au condus. Este un atu, ca vocea noastra sa fie luata in considerare, atat ca experienta profesionala sau au condus. Este un atu, ca vocea noastra sa fie luata in considerare, atat ca experienta profesionala, cat si numeric vis-a vis de alesii nostrii, sau salariatii Primariei.

Referitor la documentatia -Anunt de demarare Etapa... consideram in continuare ca nu trebuie acceptata de salariati Primariei cu greselile majore. Oare a analizat-o cineva aceasta documentatie sau nici nu a citit-o, asta da respect pentru alegatori. Un singur exemplu-imobilul din Arad, Str. Iancu Jianu, nr. 1-5 se invecineaza cu strada Cocorilor.

Raspunsul este in aceeasi directie a desconsidera alegatorii, exemplu in finalul raspunsului pagina 8/8 citam: " aceasta fiind principala poarta de intrare in Romania, strategic pozitionat la intersectia mai multor drumuri europene importante, cel mai important nod rutier si feroviar din vestul tarii."

In observatiile depuse am specificat acest lucru legat de nod feroviar, Gara Arad, insa raspunsul este unul tipic citez: " Asadar incinta cu propuneri NU se regaseste, in zona Gari CFR Arad" . Va rugam trageți dvs. Concluziile. Aradul, al carui fiu sunteți și dvs omagiaza anual la Muntele Gai pe reprezentantul luptatorilor de 1848, Avram Iancu, pe initiatorii Unirii de la 1918, Vasile Goldis (de la Mocirla). Erorii de la Paulis din cel de-al II-lea razboi mondial. Aradului industrial intre cele doua razboaie era superior, mult citatului, Municipiul Timisoara, care in anul 2023. "An cultural a fost un fiasco ca organizare."

In data de 19 septembrie 2023 intalnire Ardealului nr. 2 discutia cu domnul Arhitect Sef Sorin Ciuraru, domnia sa a facut un elogiu urbanismului din Timisoara si din Uniunea Europeana.

Din punct de vedere arhitectural se continua in Arad si Timisoara aceeasi linie ca inainte de 1989, blocuri, nu vile in cartierele cu case. Referitor la acest aspect, unul din semnatari face remarca a fi arhitectii sunt cei scoliti inainte de 1989, fie cei de la catedra sunt scoliti inainte de 1989.

Referitor cum este arhitectura in Europa, in intalnirea din 19.09.2023, domnul Iosif Ovidiu din Arad, Strada Milcov, nr. 4 a explicat domnului Arhitect șef cum stau lucrurile in Europa, in Londra spre exemplu in cartierele cu case sunt doar case, vile. De vizionat programele postului TV Arcadia: reclama pentru turism, oare Aradul nu trebuie transformat in obiectiv turistic ?

Plansele cu amplasamentul cladirilor este diferit cu suprafata si amplasament cea din documentatia afisata de Primarie (cea cu statia de betoane), 2000 mp constructia, iar cea din raspunsul la Observatii de 2400 mp constructii, plus concensionarea domeniului public, imobilul situat in Arad, str. Iancu Jianu, nr. 1-5, Jud. Arad

In fapt in Romania spre deosebire de unele tari europene, schimbarile sunt frecvente de legislatie: fie invatamant, pensii, fiscal, PUZ, etc, ce ar fi sa acceptam ceea ce s-a aprobat de exemplu in cazul PUZ-ului cladiri cu P+2, nu cu cladiri cu P+4+M.

In concluzie ca propunem noi semnatari: Observatiilor

- Sa mentineti PUZ-ul P+2, pentru construirea de vile.

- Sa nu concesionati teren din domeniul public, pentru ca sunt imobile pe strada Iancu Jianu unde proprietarii de autovehicule nu au acces in curte, ceea ce ar duce la aglomerarea strazii si așa aglomerată

- Sa rezolvati top-intrarea Statia de alimentare cu apa-printr-un drum, proprietate UAT Arad, nu prin servitute.

- Speram consilieri dvs. personali vor aduce la cunostinta continutul documentelor de care s-a facut vorbire

Oricum in Campania electorală ne vom intalni cu dvs. si vom ridica aceasta problema nu numai a cartierelor Gradiste, Gai, etc."

Sesizarea a fost transmisa inițiatorului si elaboratorului documentației pentru a raspunde motivat, la data de 11.03.2024.

Prin adresa înregistrată cu nr.23498/19.03.2024 inițiatorul si elaboratorul documentației ne transmiteți următorul răspuns:

"Observația dumneavoastră survine după încheierea perioadei de informare si consultare a publicului, iar cele mai multe puncte menționate in prezenta sesizare au fost deja clarificate in corespondenta anterioara, răspuns la sesizarea înregistrată cu nr. 7084 din data de 30.01.2024.

De asemenea, in cadrul sesizării există afirmații despre:

- concesionarea domeniului public - informații care nu sunt prezente în documentația de urbanism depusă în primărie;
- suprafețele construite - nu se menționează amprente la sol de 2000, respectiv 2400 mp;
- racordul la utilități - se va face conform avizelor tehnice eliberate de către deținătorii de rețele, avize ce de vor obține în etapa ulterior de proiectare.

În continuare, nu apreciem suficient fondată solicitarea dumneavoastră către Primăria Municipiului Arad de a modifica regimul de înălțime. Nu ați prezentat cadrul legal referitor la impunerea condițiilor referitoare la regimul de înălțime sau modul de gestionare spațială a investiției.

În caz contrar, vă aducem la cunoștință că, în vederea susținerii propunerilor, există disponibilitatea din partea titularului de a vă prezenta studiile de fundamentare, conform Legii 350 / 2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, pentru argumentarea condițiilor de construire avizate prin Avizul de Oportunitate (destinația zonelor, unități și subunități funcționale, indicatori urbanistici, regimul de înălțime, înălțimea maximă și retragerile ce se impun, prevederi care, conform documentației de urbanism P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobat cu hotărârea Consiliului Local Arad nr.502 / 2018, pot fi modificate prin P.U.Z.).

Reiterăm pe această cale faptul că, studiile de fundamentare, întocmite respectând legislația în vigoare, împreună cu totalitatea condițiilor și specificațiilor din avizele și acordurile de obținute în continuare, conform Certificatului de Urbanism, sunt cele care vor sta la baza propunerilor de reglementare finală pentru dezvoltarea incintei.

Răspunsul a fost transmis la data de 26.03.2024.

Prin adresa înregistrată cu nr.30290/04.04.2024, proprietarul imobilului din Arad str.Iancu Jianu nr.12 ne transmite următoarele:

...”va multumim pentru raspunsurile date in timp solicitarilor noastre, in sa credem ca informatia din presa scrisa si vorbita privind clasamentul oraselor din Romania, in care Aradul si mai ales cartierul Gradiste figureaza pe locul 3 dupa Sibiu si Brasov, iar Bucurestiul este pe locul 31, confirma opinia noastra privind constructiile in cartierul nostru.

Studiul este realizat de specialisti din Uniunea Europeana si coincide cu opinia locuitorilor din Gradiste exprimata in scris, in adresa mai sus citata, adresata primarului Calin Bibart.

Pentru a motiva nerealizările zilelor noastre se utilizează sintagma uniunea Europeana. Techport Tehnologies SRL, fosta SC Dover Hamilton SRL poate solicita, dar cei ce decid vremelnic soarta Aradului, fie vremelnic alesi, fie vremelnic angajati decidenti trebuie sa hotarasca cei mai bine pentru a ridica Aradul, acolo unde ii este locul.

Legea este facuta de oameni si este perfectibila, exista mai multe pareri care spun ca o decizie stramba este mai sanatoasa ca o hotarare legala judecatoareasca.

Nu este o satisfactie, clasamentul intocmit de organizatia europeana, ci mai degraba o insatisfactie, daca Aradul va fi ce a fost in timpul regiuni Banat, iar dupa Revolutie, cand s-au pierdut o serie de institutii: Centrul Meteo, etc in favoarea Municipiului Timisoara. Dorim ca Aradul sa fie bine carmuit si sa se asculte vocea alegatorilor sa devenim ceea ce am fost,,mica Viena,, nu altceva.

Viata bate legea, faptele vorbesc.

Potrivit principiului dreptului roman, legea se aplica in litera si spiritul ei, cartierul Gradiste si altele sa ramana fara blocuri.

Nu astept un raspuns scris.”

La data de 09.04.2024 a fost transmis următorul răspuns:

”Vă comunicăm că documentația de urbanism va fi înaintată în procedură de transparență decizională și va putea fi consultată pe site-ul instituției, www.primariaarad.ro, la secțiunea Informații de interes public, transparență decizională proiecte de hotărâri;

Menționăm că opiniile transmise de către cetățenii contestatari vor fi aduse la cunoștință Consiliului Local al Municipiului Arad, conform procedurilor în vigoare, pentru a putea fi luată o decizie asupra documentației supuse aprobării.”

Prezentul raport a fost întocmit în conformitate cu Regulamentul local privind implicarea publicului în elaborarea sau revizuire planurilor de urbanism și amenajarea

teritoriului aprobat prin HCLM Arad nr. 95/28.04.2011 și va fi adus la cunoștință Consiliului Local al Municipiului Arad în scopul fundamentării deciziei de aprobare/neaprobare a documentației.

ARHITECT ȘEF
Arh.Emilian Sorin Ciurariu

	Funcția	Nume prenume	Semnatura	Data
	Sef serviciu	Arh.Ioana Bărbăței		
Elaborat	Consilier	Angelica Giura		09.04.2024

A.G/A.G, 2ex/dos.et.III